

# Odvodnění krytých parkovacích ploch

Na parkovacích plochách obchodních domů, kde se lidé pohybují s nákupem nebo chodí do kina, jsou mokré plochy odkapané vody z automobilů nežádoucí.

Autor: Ing. Jan Ochech, MEA Water Management, s.r.o., www.mea-odvodneni.cz



Při dešti nebo sněžení vždy odkapává voda ze zaparkovaných automobilů. Není to velké množství z jednoho vozidla, ale během dne se při provozu na podlahách začnou vytvářet louže, zvláště pokud jsou auta zasněžená. (Obr. 1) Pokud se používá bodové odvodnění, plocha se komplikovaně spádjuje a ne vždy je možné každou část plochy nasměrovat do bodové vpusti. Patrové konstrukce mají omezenou výšku, takže nelze použít standardní odvodňovací žlab s roštem. Firma MEA Water Management proto vyvinula speciální odvodňovací žlab bez roštu s co nejnižší stavební výškou, tzv. odpařovací žlab MEA PG z polymerického betonu. Nízká stavební výška 50 mm umožňuje minimální zásahy do

stavební konstrukce. Tři základní stavební šířky 100, 150 a 300 mm umožňují zvolit optimální řešení pro předpokládané úkapy. (Obr. 2)

Žlab MEA PG z polymerického betonu je svojí konstrukcí ojedinělý. Bezroštové provedení



Obr. 2



Obr. 4

umožňuje tichý pojezd, rošty nikde neklapou a zároveň nevzniká žádný schod. Podélné drážky jsou každý metr přerušené, aby se voda z krajů mohla rozlévat i do vnitřních profilů. (Obr. 3) Rohové napojení nebo křížení je tvořeno speciálními tvarovkami, které umožňují pohyb vody ve

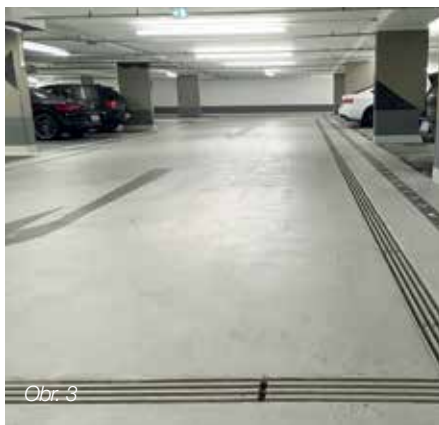


Obr. 5

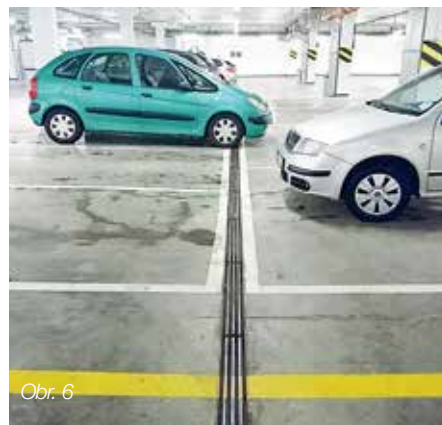
všech směrech. (Obr. 4) V případě, že očekáváme, že se voda ve žlabech nestačí odpařovat, můžeme žlaby odvodnit. Jednotlivé odtoky ve dně lze napojit přímo na kanalizaci nebo přes tvarovku s límcem, do kterého se natáhne vodorovná izolační vrstva. (Obr. 5)



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 6



V některých případech mohou žlaby sloužit také jako vedení pro slepce nejen na parkovištích, ale například i na vlakových nástupištích. Vypařovací žlab MEA PG zjednodušuje spádování litých podlah. Tím nejen omezí vznik kaluží, ale také usnadňuje realizaci. (Obr. 6)

Údržba žlabů, případně čištění je jednodušší, než při použití standardních žlabů s roštem. Zanesení žlabu je ihned viditelné, proto k periodě čištění dochází včas a tím je funkce žlabu stále správná. Není nutné stále odklápět krycí rošty nebo v případě betonového šterbinového žlabu odhadovat, jak je žlab zanesený. Pomocí tlakového mytí nebo hrabiček se žlab velice snadno vyčistí a udržuje se tak snadněji. (Obr. 7)

V současné době MEA Water Management přichází s novým, unikátním řešením žlabu MEA PG. MEA PG 1500 EVO z kompozitu. Díky materiálu je konstrukce nižší, pouze 30 mm (Obr. 8), při zachování téměř shodné kapacity. Stavební šířka 150 mm pokryje většinu požadavků. Zcela unikátní je také vnější boční drážka, která umožňuje zalít vrchní vrstvu (stěrku, asfalt) tak, aby vznikl naprosto spolehlivý vodotěsný detail v kontaktu žlabu s podlahou. (Obr. 9) Obvykle se žlab PG 1500 EVO dodává v šedé barvě a ve 3 metrových délkách, ale lze jej individuálně řezat nebo dodat také v jiných barvách.

Žlaby MEA PG a MEA PG EVO mají velký potenciál a používají se úspěšně nejen v České republice, ale v parkovacích domech napříč celou Evropou.

